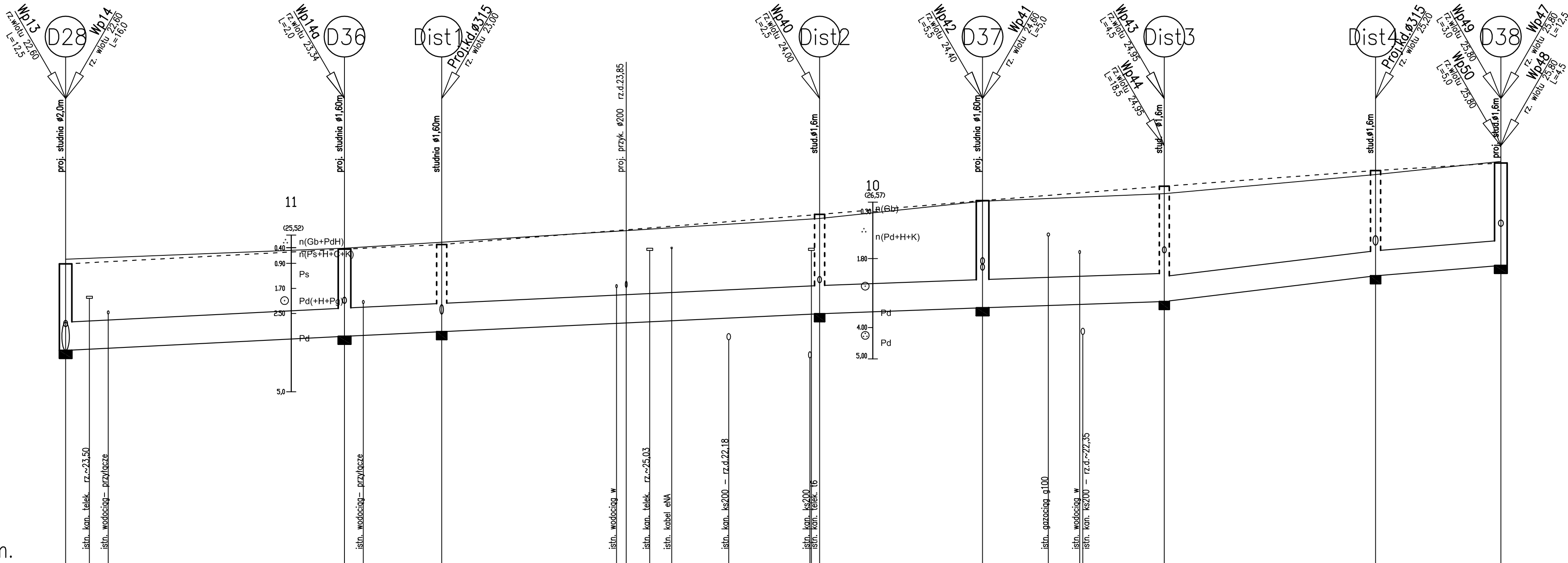


ISTN. KANAŁ Ø 900 PRZEWIDZIANY DO RENOWACJI



P.P. 15,0 m npm.

Rzędne terenu istniejącego	24.75	25.10	25.29	26.05	26.60	26.84	27.45	27.87
Rzędne terenu projektowanego	24.60	25.04	25.22	26.18	26.62	27.08	27.58	27.82
Rzędne dna kanału deszczowego	21.84	22.29	22.44	23.01	23.20	23.40	24.22	24.55
Głębokości istn. (proj.)	2.91 (2.76)	2.81 (2.75)	2.85 (2.78)	3.04 (3.17)	3.40 (3.42)	3.44 (3.68)	3.23 (3.36)	3.32 (3.27)
Średnice i materiał	Ø0,90m Renowacja metodą bez wykopów							Ø0,80m
Spadki i długości	i=9,7% L=120,3				i=7,1% L=55,0			
Odległości	00,0	44,5	15,5	60,0	20,3	26,0	46,3	29,0

Hektometry

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni

PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Stadium opracowania: **PROJEKT BUDOWLANY**

Data: **01.2009** Skala: **1:100/500**

Nr zlec.: **9732/1** Nr arch.: **4**

Projektant:	mgr inż. Janusz Cynowski	specj. upr. nr	instalacyjno - inżynierska 3231/Gd/87
	inż. Ryszard Bajor	specj. upr. nr	instalacyjno - inżynierska 299/Gd/78
Opracowanie:	inż. Bożena Kujawiak	specj. upr. nr	-
	tech. Bożena Mikucka	specj. upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Regina Jarmolowicz	specj. upr. nr	inżynieria sanitarna 106/66/G